

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
1.2	ÚDAJE O OBJEDNAVATELI	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2	ÚČEL OBJEKTU	3
3	PŘEDMĚT A ROZSAH DOKUMENTACE	3
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.1	STÁVAJÍCÍ STAV	3
4.2	ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ – NÁVRH NOVÝCH PODHLEDŮ	4
5	SOUVISEJÍCÍ PS A SO.....	5
6	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ	5
7	DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU.....	6
8	POSTUP VÝSTAVBY A PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY	6

OBSAH DOKUMENTACE

- TECHNICKÁ ZPRÁVA
- SITUACE - PODHLEDY
- PŮDORYS - PODHLEDY
- PODHLEDY DETAILS

M

-
- 1:500
- 1:250
- 1:100, 1:50, 1:20, 1:5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: „Prodloužení podchodu v žst. Praha hl.n.“
Stupeň dokumentace: Projekt
Katastrální území: Praha 2 – Vinohrady
Místo stavby: Žst. Praha hlavní nádraží
Kraj: Praha

1.2 ÚDAJE O OBJEDNAVATELI

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační jednotka
Stavební správa západ
Sokolovská 278
190 00 Praha 9

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zpracovatel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 25793349, DIČ: CZ-25793349

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiřina Tůmová, SŽDC, s.o.
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955,
190 00, Praha 9

Zpracovatel SO 211:

Stavební část: Ing. Arch. Tomáš Pechman, SUDOP PRAHA a.s.
Soupis prací: Jiří Sedláček

2 ÚČEL OBJEKTU

Účelem objektu je osazení podhledů do nově zřízené části severního podchodu.

3 PŘEDMĚT A ROZSAH DOKUMENTACE

Předmětem předkládané dokumentace je návrh technického a konstrukčního řešení ve stupni DVZ.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 STÁVAJÍCÍ STAV

V současnosti jsou v podchodech hlavního nádraží osazeny 2 typy podhledů.
Severní podchod má osazeny kazetové podhledy typu Feal, jedná se o plné kazety šedozelené barvy. Střední a jižní podchod je vybaven podhledy z tahokovu černé barvy s červeným lištováním, ty jsou z hlediska údržby dosti problematické.

V rámci rekonstrukce bude provedeno osazení podhledu do nově budované části severního podchodu. Dále bude provedeno snesení stávajícího podhledu v části za rampou vedoucí na 7.nástupiště až ke dveřím závěru podchodu.

Dále bude provedena v rámci příslušných PS a SO montáž nových svítidel integrovaných do podhledů a to včetně dalších koncových prvků infrastruktury (reproduktory, kamery, prvky informačního a orientačního systému, atd.).

S tím souvisí také výměna či částečné přeložení kabeláže – silnoproudu, slaboproudu, kabelů informačního systému, rozhlasového a kamerového systému apod.

Stávající podchodná výška podhledů v podchodech je 2,5m a zůstane zachována i v nové části.

4.2 ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ – NÁVRH NOVÝCH PODHLEDŮ

Podhled je řešen jako hliníkové lamely

(tl. Materiálu min. 0,6mm) šířky 80, 130, 180 mm a stejné výšky. Konstruktivně se jedná o jednotný systém roštu, na který je možné umisťovat lamely až 8-mi rozměrových variant.

Lamely jsou odsazené od stěny podchodu o 20 mm. Na krajích nik je mezi poslední lamelou a atypickou lamelou vložen prvek u-join. Na nárožích nik je podhled ukončen atypickou lamelou – ta je naohýbaná z plechu stejné barvy podle potřebných rozměrů. Mezi lamelami jsou mezery pro odvětrání prostoru podhledu 20 mm.

Nosné prvky podhledu jsou na vodorovných plochách kotveny ke konstrukci podchodu a to systémovým kotvením přes závitovou tyč. Na svislých stěnách niky jsou kotveny přes dva hliníkové úhelníky.

Do podhledu jsou integrována svítidla, spodní líc svítidel je umístěn v rovině se spodním lícem podhledu (viz. výkresová část). Svítidla jsou řešena jako samostatně zavěšené linie vložené do rastru podhledu.

Konstrukce podhledu slouží pouze pro vynesení pohledu a neslouží pro nesení dalších prvků infrastruktury! Ty musí být kotveny do konstrukce podchodu samostatně (svítidla, kabelové žlaby, reproduktory, informační systém, atd..)

Kladečský výkres celého podhledu ve všech podchodech bude doložen realizační firmou ke schválení architektem stavby.

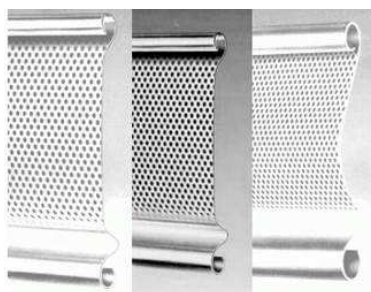
Barva podhledů je navržena jako tmavě stříbrná RAL 9007. Podhledy jsou rozebíratelné.

Součástí podhledu je rolovací mříž

uzavírající vstup do podchodu a tím i do celého nádraží (ze strany od Žižkova).

Ocelová rolovací mříž je zhotovená z pevně pospojovaných dílů, které se pohybují v bočních vodicích lištách a navíjejí se na horní navíjecí buben. Mříž bude zajištěna bočním bezpečnostním zámkem. Ovládání je motorové, motor je umístěn v navíjecím bubnu. Řízení je napojeno na klíčový spínač a dálkové ovládání. Mříž bude minimálně bezpečnostní třídy RC3 dle ČSN EN 1627. Roleta (rolovací mříž) bude z lamel z kvalitního ocelového plechu různé tloušťky děrované malými otvory o průměru 2 mm. Povrchová úprava je navržena v práškové antracitové barvě RAL 7016.

Konkrétní typ mříže bude odsouhlasen investorem a architektem stavby.

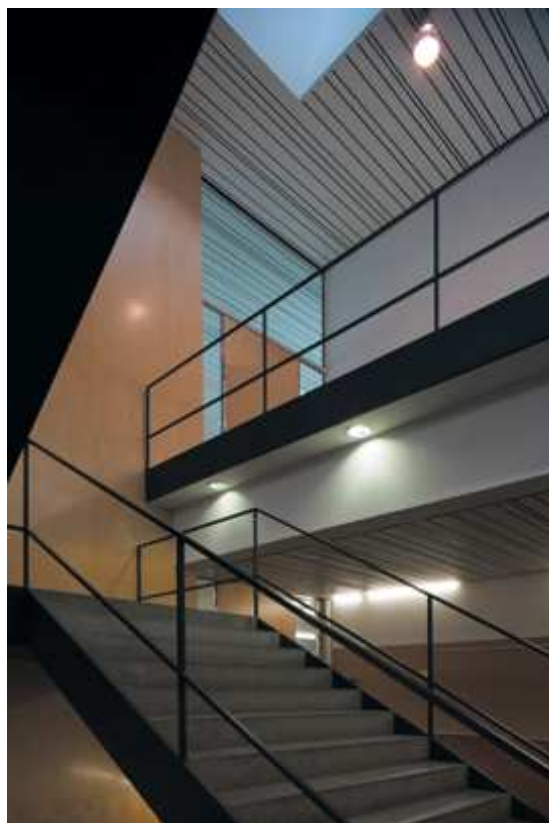
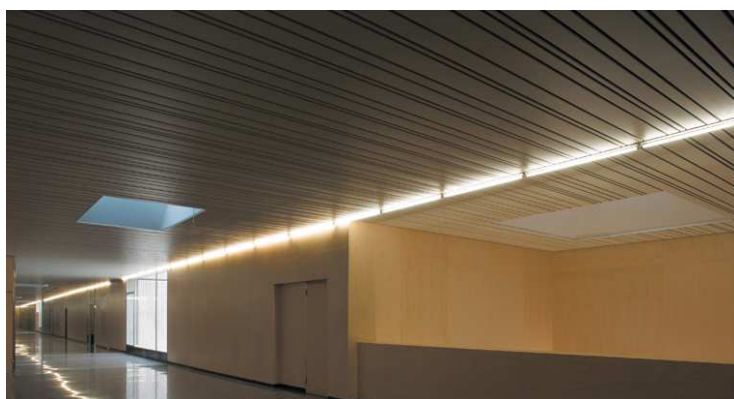


Možný typ vzhledu perforace mříže

Výpis prvků podhledů:

- Podhled v severním podchodu – nová část (prodloužení podchodu) 250 m²

Příklad navržených podhledů z jiných realizací



5 SOUVISEJÍCÍ PS A SO

PS 230 Informační systém

PS 231 Rozhlasový systém

PS 232 Kamerový systém

SO 367 Severní podchod – úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 240 Orientační systém

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Bezpečnost při realizaci stavby

Stavební práce a montáže technologických zařízení musí probíhat v souladu s veškerou platnou legislativou. Při provádění prací musí být respektovány zejména tyto předpisy:

- Nařízení vlády 362 z 17.8.2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády 591 z 12.12.2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Zákon 309 z 23.5.2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- a další bezpečnostní předpisy

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno dále dodržovat ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců z hlediska BOZP.

Obecně platí, že všichni pracovníci musí být vybaveni ochrannými pomůckami (pevnou obuví, přilbami, brýlemi, respirátory, rukavicemi a případně dalším vybavením). Všichni pracovníci před započatím práce absolvují školení o bezpečnosti práce. Pracovní plochy v místě prací a únikové cesty musí být volné,

nesmí na nich ležet překážky, které by mohly způsobit pád pracovníka při případném úniku v případě vzniku nebezpečí.

Bezpečnost při užívání a údržba:

Podhledy podléhají pravidelné revizi, kdy bude kontrolováno uchycení jednotlivých dílců a proveden zápis. Podhledy je nutno rovněž pravidelně čistit.

7 DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Návrh stavby z hlediska bezpečnosti provozu při užívání vychází zejména z těchto norem a předpisů.

Zákony a vyhlášky:

NV č.361/207 – BOZP – ochrana zaměstnanců při práci
Zákon č. 309/2006 Sb. - zajištění dalších podmínek BOZP
NV č. 362/2005 Sb. - BOZP při nebezpečí pádu
Vyhláška č.48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce
Zákon č.183/2006 Sb. – stavební zákon
Vyhl. č.499/2006Sb. – o dokumentaci staveb
Vyhl. č.268/2009Sb. - o technických požadavcích na stavbu

Závazné ČSN:

ČSN EN 1991-2-1 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí
ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí
ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí

8 POSTUP VÝSTAVBY A PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY

Přesný čas možné výstavby je uveden v POV.

Osazení podhledů je vhodné sladit časově s montáží závěsných prvků orientačního, informačního, kamerového a rozhlasového systému.

Stavba bude rozdělena do těchto kroků:

- Úprava a montáž kabeláže
- Montáž nosných prvků podhledu, montáž závěsů orientačního systému a dalších prvků infrastruktury
- Montáž osvětlovacích těles
- Osazení samotných podhledových lamel